

ERLAUBTE SPIKES ZU DEN VLBG. EISRENNEN ◻

Reifen mit 15 mm Spikes:

- Der Spike muss zylindrisch, solide und gerade geschnitten sein.
- Der Querschnitt des Spikes muss an jedem Punkt einen vollen Kreis bilden.
- Er darf an keinem Punkt Rohrförmig oder Hohl sein.
- Er muss an jedem Punkt zylindrisch, solide und flach geschnitten sein.
- Die Länge des Spikes ist auf maximal 15 mm limitiert.
- Der maximale Durchmesser des Basis Flansches ist 6.5 mm
- Das Gewicht des Spikes darf max 2.5 Gramm betragen.
- Die Spikes müssen von außen in den Reifen montiert werden.
- Die Anzahl der Spikes im Reifen darf an jedem Punkt höchstens

12 Spikes pro 10 cm Reifenumfang betragen.

Reifen mit 20 mm Spikes:

- Der Spike muss zylindrisch, solide und gerade geschnitten sein.
- Der Querschnitt des Spikes muss an jedem Punkt einen vollen Kreis bilden.
- Er darf an keinem Punkt Rohrförmig oder Hohl sein.
- Er muss an jedem Punkt zylindrisch, solide und flach geschnitten sein.
- Die Länge des Spikes ist auf maximal 20 mm limitiert.
- Der maximale Durchmesser des Basis Flansches ist 9 mm.
- Minimaler Durchmesser des Metall-Kerns in der Mitte des Spikes beträgt 2,5 mm.
- Das Gewicht des Spikes darf max 4 Gramm betragen.
- Die Spikes müssen von außen in den Reifen montiert werden.
- Die Anzahl der Spikes im Reifen darf an jedem Punkt höchstens

12 Spikes pro 10 cm Reifenumfang betragen.



Abb. 1

Abb.1: Musterbild eines legalen, durchgehend zylindrischen Spikes.